

# TREC club Nederland



## Reglementen

# TREC

## Reglementen TREC – inhoudsopgave

Reglementen TREC – inhoudsopgave .....	2
1. Algemeen.....	4
2. Algemene regels .....	5
2.1 De wedstrijden .....	5
2.2 De onderdelen.....	5
2.3 Algemene voorwaarden .....	5
1) De organisatie .....	5
2) De deelnemer(s).....	5
3) De paarden of pony's .....	6
4) De wedstrijd.....	7
5) De score .....	7
6) Eliminatie .....	8
7) Verboden substanties.....	9
8. Klachten/verzoeken.....	9
9) Veterinaire controle .....	10
10) Niveaus (zie ook bijlage I) .....	11
11) Uitrusting .....	11
12) Kleding .....	12
13) Hoefbeslag .....	12
3. Bijzondere regels.....	13
3.1 POR.....	13
1) Definitie .....	13
2) Algemeen.....	13
3) Controleposten .....	14
4) Gridsectie.....	15
5) Azimut sectie.....	15
6) Nacht POR.....	15
7) Stops .....	16
8) Puntentelling.....	16
9) Vallen.....	16
3.2 MA .....	17

1) Doelstelling .....	17
2) De baan.....	17
3) De onderdelen.....	17
4) Beoordeling.....	17
5) Vallen.....	17
3.3 PTV.....	18
1) Definitie .....	18
2) Het parcours.....	18
3) Gangen.....	19
4) Parcours verkennen.....	19
5) Score .....	19
6) Tijdoverschrijding.....	20
7) Gangen/leiden.....	20
8) Vallen.....	20
Bijlage I.....	21
Klasses.....	21
Bijlage II.....	22
Bepakking .....	22
Bijlage III.....	23
Scoretabel MA, op basis van 150 meter lange baan.....	23
Bijlage IV.....	24
Correspondentie adres TREC club Nederland .....	24
Bijlage V – PTV hindernissen .....	25

## 1. Algemeen

De oorsprong van TREC ligt in het aantonen van de bekwaamheid van een team van ruiter en paard om zelfstandig een trektocht te kunnen ondernemen. Deze bekwaamheidsproef is in een wedstrijdvorm gegoten. De geest van TREC blijft echter het plezier van het samenwerken van paard en ruiter tijdens een trektocht.

Het reglement is de basis waarop we de wedstrijd sport kunnen beoordelen. Een reglement kan echter nooit iedere gebeurtenis beschrijven. Zaken die buiten de letter van het reglement vallen dienen in de geest van het reglement opgelost te worden zonder anderen te benadelen.

Een ieder die zich bezighoudt met enige vorm van paardensport dient zich te allen tijde te realiseren dat het welzijn van paard en ruiter altijd boven enige vorm van competitie of commerciële belangen dient te staan. Deze realisatie is toe te passen op zowel de wedstrijden zelf als op de voorbereidingen en trainingen voor de wedstrijden.

TREC club Nederland is aangesloten bij de FITE en daarmee de enige vertegenwoordiger van TREC in Nederland.



## 2. Algemene regels

### 2.1 De wedstrijden

Wedstrijden bestaan uit drie onderdelen, welke onafhankelijk van elkaar punten opleveren. De onderdelen gezamenlijk tonen aan in hoeverre de ruiter en het paard samen beschikken over de verschillende vaardigheden om een trektocht te kunnen maken, zoals beheersing van het paard, het gebruik van kaart en kompas en het kunnen manoeuvreren door verschillende obstakels.

### 2.2 De onderdelen

- a) De POR (de oriëntatierit) is een route met kaart (en kompas) welke maximaal 240 punten kan opleveren;
- b) De MA (de gangen beheersingsproef) levert maximaal 60 punten op;
- c) De PTV (het hindernissenparcours) met maximaal 16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen die elk 10 punten kunnen opleveren (tot maximaal 160 punten).

Totaal kan de wedstrijd maximaal 460 punten opleveren.

### 2.3 Algemene voorwaarden

- 1) De organisatie
  - a. Is verantwoordelijk voor het soepele verloop van de wedstrijd;
  - b. Heeft van iedere minderjarig deelnemer schriftelijke toestemming voor deelname van een ouder of voogd;
  - c. Kan een controle op de gezondheid van het paard laten uitvoeren voor, tijdens of na de wedstrijd.
- 2) De deelnemer(s)
  - a. Worden geacht kennis genomen te hebben van en akkoord gegaan te zijn met de reglementen;
  - b. Moeten in het bezit zijn van een goede aansprakelijkheidsverzekering met voldoende dekking. (De verzekering die bij het ruiterbewijs aanwezig is, voorziet hierin niet en is dus niet voldoende);
  - c. Dienen lid te zijn van de Nederlandse TREC vereniging of dienen een erkende buitenlandse wedstrijdlicentie te hebben, met uitzondering van deelnemers in de initiatieklasse (T1) met een maximum van 3 deelnames in twee jaar in deze klasse, waarvan twee in één jaar.  
Tevens vormt de manege klasse hierop een uitzondering wanneer een TREC wedstrijd georganiseerd wordt door een FNRS manege;  
Ruiters die lid geweest zijn van TREC club Nederland mogen ook 3 keer deelnemen in 2 jaar waarvan twee in jaar. Zij starten echter buiten mededinging in de klasse T1;
  - d. Mogen alleen of in equipe van twee of drie personen rijden, mits de klasse dat toestaat. (Indien een equipe bestaat uit een T1 en een hoger geklasseerde combinatie worden zij geklasseerd in de klasse T2 equipe).  
In de manege klasse mag een equipe gevormd worden van maximaal 6 manege ruiters onder begeleiding van een manege instructeur;
  - e. Mogen niet starten in klasse T2 indien hij of zij al eerder is gestart in klasse T4 en rijdt op een paard of pony dat al minimaal klasse T3 heeft gestart. (Indien er geen T3 of T4

georganiseerd wordt kunnen voornoemde combinaties wel starten, maar worden ze in een aparte groep geklasseerd of buiten mededinging);

- f. Dienen de gehele wedstrijd te rijden met hetzelfde paard of dezelfde pony;
- g. Dienen op de dag dat de wedstrijd plaatsvindt minimaal de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt om individueel te mogen rijden. Een jeugdruiter van 16 jaar en ouder mag in de T4 starten;
- h. Dienen in het kalenderjaar waarin de wedstrijd plaatsvindt minimaal de leeftijd van 12 jaar te bereiken om in equipe te mogen rijden met iemand van minimaal 18 jaar oud. Jeugdruiters van 12 tot 14 jaar mogen starten in de klasse T1 of T2.
- i. **Leeftijd van manege ruiters wordt bepaald door de organiserende FNRS manege die volgens hun mee kunnen rijden met een POR, dit mag dan jonger zijn dan 12 jaar;**
- j. Jeugdruiters van 14 tot 16 jaar mogen starten in de klasse T3;
- k. Mogen dispensatie aanvragen bij het bestuur voor hun paard om in een lagere klasse te starten dan gesteld in lid e van dit artikel. (Bijvoorbeeld na herstel van een blessure of vanwege de leeftijd van het paard). De dispensatie aanvraag kan eventueel onderbouwd worden met een verklaring van een behandelend dierenarts.

### 3) De paarden of pony's

- a. In het paardenpaspoort dient een geldig overzicht te zijn geregistreerd van de aan het paard toegediende vaccinaties, inclusief de verplicht gestelde vaccinaties tegen influenza.
  - I. De basisvaccinatie tegen influenza bestaat uit twee inentingen, die minimaal 21 en maximaal 92 dagen na elkaar moeten zijn toegediend. In de periode tussen deze twee entingen mag het paard niet op wedstrijden worden uitgebracht;
  - II Vervolgens dient jaarlijks (niet later dan maximaal 12 maanden) de vervolgenting te zijn gegeven (voorbeeld: wanneer een paard op 1 maart 2006 is geënt, dan dient de vervolgenting op uiterlijk 1 maart 2007 te zijn gegeven);
  - III Een vaccinatie dient minimaal zes dagen voor de (eerste) wedstrijd(dag) te zijn toegediend;
  - III Vermeldingen van vaccinaties zijn uitsluitend geldig wanneer deze zijn voorzien van de sticker met het batchnummer van de entstof, de datum van de enting en de handtekening en het (praktijk)stempel van de dierenarts die de vaccinatie heeft toegediend;
  - IV Wanneer de basisenting en de vervolgentingen voorheen in een afzonderlijk vaccinatieboekje zijn vastgelegd, dient de dierenarts de volgende tekst in het paardenpaspoort op te nemen: "the vaccination history of this horse/pony is correct. Last vaccination on: [datum]". Deze Engelse regel dient te zijn opgenomen in een FEI-paspoort. Voor paarden met een ander paspoort dan een FEI paspoort, volstaat de regel in het Nederlands. Deze regel moet zijn afgetekend en afgestempeld door de dierenarts, ongeacht de taal waarin de regel is opgenomen;
  - V Als de vaccinatiehistorie in het paardenpaspoort niet correct is en de overtreding langer dan 3 jaar geleden (mits er wel jaarlijks een vaccinatie is gedaan voor Influenza), dan wordt de combinatie niet meer gediskwalificeerd en mag op de wedstrijddag gewoon starten.  
Let op: de overtreding wordt nog wel gezien als een administratief verzuim en

starten op een daaropvolgende wedstrijd is pas weer toegestaan nadat alsnog aan de administratieve eisen is voldaan.

- b. Dienen voorzien te zijn van een geldig paardenpaspoort;
- c. Dienen minimaal 5 jaar oud te zijn voor deelname aan de T1 en T2, minimaal 6 jaar voor de hogere klassen;
- d. Dienen minimaal een schofthoogte te hebben van 130 cm;
- e. Mogen in de klasse T1 en T2 maximaal 4 maanden drachtig zijn. Mogen niet zogend zijn. Mogen in de klasse T3 en T4 niet dragend of zogend zijn.

4) De wedstrijd

- a. Wordt gehouden op één of twee dagen;
- b. Dient uit alle drie de onderdelen te bestaan;
- c. Tijdens een eendaagse wedstrijd mag de MA georganiseerd worden tijdens de POR;
- d. De starttijden en –volgorde worden bepaald door de organisatie.
- e. Een Europacup wedstrijd mag niet georganiseerd worden een week voor of een week na een FITE Europees of Wereld Kampioenschap. Dit zelfde geldt ook voor een Nationaal Kampioenschap. Andere wedstrijden wordt aangeraden om de wedstrijd niet te organiseren in dezelfde periode.

5) De score

- a. De totaalscore is de som van de 3 onderdelen;
- b. De winnaar is de ruiter met de hoogste totaal score. In geval van een gelijke score is de ruiter met de hoogste score voor de POR+PTV het hoogst geklasseerd. Indien ook dan een gelijke klassering ontstaat, is de winnaar de ruiter met de hoogste score voor de POR. Indien dan nog een gelijke stand bestaat, geldt een gelijke klassering;
- c. Equipes worden apart geklasseerd. Winnaar is de ruiter met de hoogste totaal score, zie verder 1.5.b;
- d. Het niet finishen van één van de onderdelen staat gelijk met het niet finishen van de wedstrijd, hetgeen ook geen klassering kan geven. (DNF = did not finish);
- e. De uitvergroting van de technische punten van de POR moeten direct na de finish van de laatste ruiter worden opgehangen zodat aan de hand daarvan de technische vragen gesteld kunnen worden. Technische vragen moeten binnen een uur na aankomst laatste ruiter gesteld worden. Daarna kan er geen protest meer aangetekend worden tegen technische vragen over de route. Zodra de uitslag van de POR opgehangen is, krijgen de ruiters 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk. Tijdens een eendaagse wedstrijd wordt dit gedaan nadat de laatste ruiter van de PTV gearriveerd is;
- f. Nadat de laatste ruiter MA en de PTV gearriveerd is zal zo spoedig mogelijk de voorlopige uitslag worden opgehangen. Ruiters krijgen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk;
- g. Er moet van te voren aan de ruiters bekend gemaakt worden dat de uitslagen opgehangen worden.



## 6) Eliminatie

- a. Vrijwillig niet deelnemen aan of niet uitrijden van één van de onderdelen heeft een eliminatie van het betreffende onderdeel, maar niet voor de totale wedstrijd als gevolg. De deelnemer heeft nog het recht aan de overige onderdelen deel te nemen, maar kan niet meer geklasseerd worden (zie artikel 1.5.d);
- b. Vrijwillige eliminatie van een van de deelnemers van een equipe:
  - i. Na de start van de POR: de overige deelnemer(s) van de equipe kan(kunnen) de wedstrijd afmaken, ze blijven wel in het equipe klassement;
  - ii. Voor de start van de POR: de overige deelnemer(s) van de equipe kan(kunnen) de wedstrijd starten als individuele ruiter (of equipe van 2 personen in geval van een originele equipe van 3).

Eliminatie kan ook op basis van de volgende gronden:

- a. Door afkeuring door de dierenarts, arts of andere bevoegde instantie als het welzijn van paard, pony of ruiter in gevaar is. Eliminatie op deze grond geeft een uitsluiting voor alle onderdelen van de wedstrijd;  
Tegen het besluit van de dierenarts is geen beroep mogelijk.
- b. Voor start POR, MA of PTV
  1. Paard NIET aanbieden voor keuring bij de dierenarts;
  2. Niet aanwezig zijn voor de bepakkingcontrole;
  3. Niet op tijd aanwezig zijn voor zijn / haar starttijd;
  4. Wanneer de ruiter zijn ruiterskaart niet kan tonen;
  5. Elke deelnemer die zich niet aanbiedt bij de finish of het einde routepunt;
  6. MA en PTV te paard verkennen;
- c. Iedere deelnemer die hulp van buitenaf accepteert tijdens de POR, niet alleen in humane vorm, maar ook in de vorm van elektronische hulpmiddelen, zoals GPS, GSM, andere communicatiemiddelen, etc. (met uitzondering van noodgevallen, zoals ongevallen, hulp van hoefsmid in klasse <T4). Uitsluiting op deze grond geeft uitsluiting voor het betreffende onderdeel, de overige onderdelen mogen wel uitgevoerd worden, de ruiter kan echter niet meer geklasseerd worden (zie artikel 1.5.d). Mondeling overleg tussen deelnemers onderling, wordt niet aangemerkt als hulp van buitenaf;
- d. Iedere deelnemer, die alle posten van de POR heeft gehad en daarna terug gaat op de route van de POR;**
- e. Iedere deelnemer die hulp, in welke vorm dan ook, accepteert tijdens de MA of PTV kan geëlimineerd worden voor dat onderdeel. (Hulp bij het opstijgen, door middel van een opstapje o.i.d. (buiten het beoordelingsgebied van de hindernissen, is toegestaan);
- f. Agressief of onbeschoft gedrag tegen andere ruiters, officials, vrijwilligers en rijdieren wordt niet getolereerd en zal resulteren in een verzoek "per direct" het wedstrijdterrein te verlaten. Een verslag over deze handeling(en) dient vergezeld te zijn van de namen, adres en handtekeningen van ooggetuigen. Dit verslag zal worden overhandigd aan de Hoofdjury van de wedstrijd en aan TREC Club Nederland. Tevens kan het gevolgen hebben voor deelname aan toekomstige wedstrijden. Tegen deze beslissing kan bezwaar gemaakt worden bij het bestuur.
- g. Deelnemers die 3 of meer keer in de PTV bestraft zijn voor "brutaliteit" worden gediskwalificeerd voor de gehele wedstrijd.



- 7) **Verboden substanties**  
Algemeen: TREC club Nederland sluit zich aan bij de regelgeving zoals neergelegd door de KNHS, FITE en FEI, evenals bij de lokale wet- en regelgeving op dit punt.
- a) **Humaan:** een deelnemer is in overtreding indien er in zijn bloed of lichaamsvloeistoffen stoffen of metaboliëten van stoffen worden gevonden welke verboden zijn volgens de geldende normen van de World Anti-Doping Agency. Het wordt als een overtreding gezien als een deelnemer weigert zijn of haar bloed of lichaamsvloeistoffen ter beschikking te stellen ten behoeve van testen op verboden substanties;
  - b) **Paard/pony:** een deelnemer is in overtreding als hij of zij, bewust of onbewust toestaat dat een paard of pony waarvoor hij of zij verantwoordelijk is, deelneemt onder invloed van substanties, welke verboden zijn volgens de geldende richtlijnen van de KNHS, FITE of FEI. Het wordt tevens als overtreding gezien indien de deelnemer weigert medewerking te verlenen aan een geautoriseerd onderzoek naar verboden substanties bij het paard of de pony;
  - c) **Overtreders van artikelen 1.7.a of 1.7.b** zullen worden uitgesloten van de wedstrijd. Tevens kunnen er verdere stappen ondernomen worden, waarbij gerechtelijke stappen niet uitgesloten zijn.
8. **Klachten/verzoeken**
- a. Het is deelnemers verboden rechtstreeks met juryleden te spreken over scores of tijden. Een deelnemer kan enkel verzoeken relevante informatie te noteren;
  - b. In eerste instantie kan een formeel verzoek bij het wedstrijdsecretariaat gedaan worden over bepaalde kwesties. Een kort verzoek met startnummer kan hierbij worden ingediend;
  - c. Indien het verzoek geen uitsluitel biedt, kan een formele klacht worden neergelegd bij de hoofdjury. Een formele klacht dient schriftelijk te worden ingediend, samen met € 25,- welke de organisatie toekomt indien de klacht ongegrond wordt verklaard;
  - d. Om ontvankelijk te zijn dienen verzoeken/klachten ingediend te worden:
    - i. Voor de start van het betreffende onderdeel, indien de klacht / het verzoek van invloed is op de uitvoering van het onderdeel voor alle ruiters in de betreffende klasse/ het betreffende onderdeel;
    - ii. Binnen 30 minuten na bekendmaking van de score indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de gepubliceerde score, tijden of klassering;
    - iii. Binnen 8 dagen na de wedstrijd indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de organisatie van de wedstrijd. In dit geval dient de klacht / het verzoek gericht te worden aan de TREC club Nederland, zie bijlage IV.
  - e. Gebeurtenissen welke buiten de schuld van de organisatie liggen, kunnen geen aanleiding tot een klacht / verzoek zijn;
  - f. Videomateriaal dat gebruikt wordt om een klacht te ondersteunen, wordt niet aanvaard.

- 9) Veterinaire controle
- a. Een veterinaire controle wordt aangeraden maar is niet verplicht voor een wedstrijd. Bij een kampioenschap of een Europacup wedstrijd is een veterinaire controle verplicht;
  - b. Tijdens een veterinaire controle zijn alle deelnemers verplicht zich te melden met hun paard / pony bij de dierenarts. Niet verschijnen bij de dierenarts betekent automatisch eliminatie van de wedstrijd;
  - c. De controle wordt uitgevoerd door een erkende dierenarts of onder auspiciën van een erkende dierenarts;
  - d. De voor- en na controle worden bij voorkeur door dezelfde dierenarts uitgevoerd.
    - i. Indien dit niet het geval is, dient de dierenarts bij na controle te beschikken over de eerdere keuringsresultaten;
  - e. De initiële controle wordt bij voorkeur de middag/avond voor de wedstrijd uitgevoerd, maar mag in ieder geval niet tussen het intekenen van de kaart en de start van de POR plaatsvinden;
  - f. Na de POR kan een veterinaire controle plaatsvinden, 30 minuten na de finish. Ligt de finish niet bij het einde routepunt dan gaat de tijd van 30 minuten toch in vanaf de finish. De finish mag niet meer dan 1 km voor het einde routepunt liggen;
  - g. De veterinaire controle dient te allen tijde plaats te vinden op een harde, vlakke bodem;
    - i. De conditie van de bodem mag niet van invloed zijn op de beweging van het paard, zoals zware oneffen bodem, steenslag, kuilen etc.
    - ii. Controle voor kreupelheden vindt plaats door het paard in een rechte lijn over een afstand van maximaal 20 meter met het hoofd vrij te laten draven;
  - h. De organisatie mag op ieder gewenst moment een veterinaire controle inlassen;
  - i. De hartslagwaarde moet als volgt zijn:
    - I. Minder dan 64 slagen per minuut, 15 minuten na het arriveren op de checkplaats;
    - II. Wanneer deze meer dan 64 slagen per minuut is mag er niet worden door gegaan, er mag om de 5 minuten aangeboden worden voor controle, met een maximum van 3 controles;
    - III. Als 30 minuten na aankomst de hartslag nog steeds 64 slagen of meer is, wordt het paard uitgesloten;
  - j. Andere waarden voor de controle worden door de dierenarts bepaald naar eigen normen en inzicht of een paard/pony fit genoeg is om deel te nemen aan de wedstrijd;
  - k. De uitslag van de dierenarts (bij afkeuring) moet aan de hoofdjury worden medegedeeld.



## 10) Niveaus (zie ook bijlage I)

- a. T1; initiatieklasse, enkel voor niet-leden van de TREC club, maximaal 3 keer starten in 2 jaar, waarvan maximaal 2 in één jaar per ruiter. Wedstrijd van 1 of 2 dagen. POR maximaal 15 km (1-daagse) en maximaal 25 km (2-daagse), gemiddelde snelheid 6-8 km/u, MA 100 of 150 meter, PTV spronghoogte maximaal 60 cm. **Mogen solo of in equipe van 2 of 3 ruiters starten;**
- b. **Manege klasse is gelijk aan T1 behalve PTV spronghoogte minimaal 30 cm en maximaal 60 cm, Ma 100 meter;**
- c. T2; beginners klasse. Wedstrijd van 1 of 2 dagen. POR maximaal 15 km (1-daagse), maximaal 25 km (2-daagse), en nacht POR maximaal 20 km, gemiddelde snelheid 6-8 km/u, MA 100 of 150 meter, PTV spronghoogte maximaal 60 cm. Nacht POR toegestaan. **Mogen solo of in equipe van 2 of 3 ruiters starten;**
- d. T3; regionale klasse (Junioren). Wedstrijd van 2 dagen, POR maximaal 35 km, nacht POR maximaal 25 km, gemiddelde snelheid 8-9 km/u, azimut / grid / nacht POR toegestaan, MA 150 meter, PTV spronghoogte maximaal 90 cm. **Mogen solo of in equipe van 2 ruiters starten;**
- e. T4; nationale klasse (senioren). Wedstrijd van 2 dagen, POR maximaal 45 km, nacht POR maximaal 30 km gemiddelde snelheid 8-9 km/u azimut / grid / nacht POR toegestaan, MA 150 meter, PTV spronghoogte maximaal 110 cm. **Moeten solo starten;**
- f. **In het equipe klassement worden de scores van de equiperuiters bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal equipe ruiters. Een equipe blijft een equipe ook in het eindklassement;**
- g. Voor alle afstanden geldt dat dit de maximale afstand is vanaf de maproom tot terugkomst op het wedstrijdterrein.

## 11) Uitrusting

- a. Alle wedstrijdonderdelen moeten met dezelfde uitrusting gereden worden, d.w.z. met een identieke optoming (met of zonder bit) en het zelfde zadel;
- b. De jury kan dit controleren door voor aanvang van de eerste proef het zadel en hoofdstel d.m.v. een loodje of ander identificatiemiddel te markeren;
- c. Gedurende de POR moet men met dezelfde zadeltassen en bekapping blijven rijden. De verplichte bekapping wordt beschreven in bijlage II. Zadeltassen en bekapping hoeven in de MA en de PTV niet meegenomen te worden;
- d. De optoming is vrij. Een hackamore is toegestaan. Touwhalsters zijn ook toegestaan, mits de dikte van het touw minimaal 2 x 6 mm is;
- e. Gebruik van hulpteugels is niet toegestaan met uitzondering van een glijdende martingaal;
- f. Sporen en zweep (maximaal 75 cm) zijn toegestaan, mits correct gebruikt. Een dressuurzweep (>75 cm) is alleen toegestaan tijdens de MA.
- g. Beenbeschermers van stof (bandages) zijn NIET toegestaan tijdens de POR;
- h. De uitrusting kan gedurende de hele wedstrijd gecontroleerd worden;
- i. De hulpmiddelen die een ruiter nodig heeft voor het rijden van MA en of PTV, hoeven niet in de bekapping tijdens de POR meegenomen te worden, zoals een zweep en sporen.

## 12) Kleding

- a. Moet correct en toepasselijk zijn;
- b. Aangepast aan de weersomstandigheden;
- c. Het dragen van schoeisel met hak, i.v.m. veiligheid, of een gesloten (korf) beugel;
- d. Tijdens de gehele wedstrijd is het dragen van een goedgekeurde veiligheidshelm (conform EN1384) verplicht wanneer de ruiter op het paard zit;
- e. In de klasse T3 en T4 is het verplicht om minimaal een rug protector te dragen tijdens de PTV.
- f. Tijdens de POR, MA en de PTV mag het paard beenbescherming dragen en de ruiter een bodyprotector. Indien deze beschermende maatregelen niet in alle onderdelen gedragen worden is men niet verplicht deze in de bepakking bij zich te dragen.

## 13) Hoefbeslag

- a. Paarden die normaal gesproken onbeslagen zijn, mogen onbeslagen aan de wedstrijd deelnemen;
- b. Bij dierenarts controle voor de wedstrijd wordt gecontroleerd of het paard beslagen is of niet. De hoefbescherming wordt als minimum genoteerd;
- c. Indien er geen dierenarts controle is op een wedstrijd dient de minimale hoefbescherming genoteerd te worden op de ruiterkaart voor het betreden van de maproom;
- d. Alle onderdelen moeten gereden worden zoals het paard / de pony aangeboden is bij de dierenarts controle. Een paard / pony die hoefschoenen draagt tijdens de POR hoeft deze niet te dragen tijdens de MA en de PTV;
- e. Verliest een paard / pony een hoefijzer of hoefschoen, zoals aangeboden bij de dierenarts keuring, tijdens de POR dan mag de POR vervolgd worden zodra er passende bescherming voor de hoef is aangebracht. (Een nieuw ijzer of een hoefschoen);
- f. Bij elke controlepost van de POR moet het paard / de pony het minimum aan hebben zoals het paard / de pony aangeboden is bij de dierenarts controle, zoals beschreven op de ruiterkaart.



## 3. Bijzondere regels

### 3.1 POR

#### 1) Definitie

Het principe van de POR is het rijden van een vastgestelde route volgens voorgeschreven snelheden. De afstand dient dusdanig te zijn dat de fitheid van het paard wordt getest en varieert al naar gelang de klasse. Het wegparcours moet topografische moeilijkheden bevatten, die uitdagingen voor de oriëntering veroorzaken. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

De POR kan bestaan uit 2 ritten binnen 24 uur vanaf klasse T3. De organisatie moet er rekening mee houden dat de eerste ruiter niet start voor zonsopgang en dat de ideale tijd zo berekend is dat de laatste ruiter terug kan zijn voor zonsondergang.

#### 2) Algemeen

- a. De deelnemerskaart is maatgevend voor de score, iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen kaart. In geval van twijfel worden de jurylijsten gebruikt ter controle. Een niet ingeleverde of verloren kaart staat gelijk aan niet finishen van de POR (zie artikel 1.5.d);
- b. De gemiddelde snelheden zijn vooraf vastgesteld. De score wordt berekend door de werkelijk gereden tijd te vergelijken met de vooraf vastgestelde tijd van het traject;
- c. De officiële afstand is de afstand welke gemeten wordt op de vlakke lijn op de officiële kaart. Op basis van deze afstand worden ook de snelheden bepaald;
- d. De officiële snelheid
  - i. Is constant per traject;
  - ii. Ligt tussen de 6 en 12 km/u. De organisatie zorgt ervoor dat er geen 2 opeenvolgende trajecten dezelfde snelheid hebben. Indien de omstandigheden erom vragen kan er een snelheid onder de 6 km/u gevraagd worden;
  - iii. De eerste snelheid wordt duidelijk zichtbaar aangegeven in de maproom;
  - iv. Iedere volgende snelheid wordt aan de deelnemers bekend gemaakt tijdens de wachttijd (bij voorkeur schriftelijk en mondeling) voor het volgende traject.
- e. De route wordt aangeboden op stafkaarten met een schaal van 1:25000. De deelnemers krijgen een blanco kaart die identiek is aan de ingetekende moederkaart, waarop hij/zij de route dient over te nemen. Een legenda mag door de deelnemer zelf meegenomen worden. **Ruiters die in een manege klasse rijden krijgen een ingetekende kaart, hun POR start gelijk na het uitreiken van de stafkaart;**
- f. Bepaalde delen van de route mogen in de vorm van gridpoints of azimuth worden weergegeven (zie bijlage I);
- g. Bepakkingcontrole mag op ieder moment van de POR gebeuren, echter niet tussen de maproom en de start van de POR, voor ieder ontbrekend onderdeel worden 2 strafpunten berekend, met een maximum van 10 strafpunten;
- h. De deelnemers krijgen een vooraf vastgestelde tijd van 20 minuten om de route over te nemen op hun eigen kaart in de maproom (de POR verantwoordelijke kan eventueel de tijd verlengen in geval van een gecompliceerde route). Na het eindigen van de

voorgeschreven tijd start de tijd van de POR, de deelnemer mag niet eerder starten met de POR dan de voorgeschreven starttijd;

- i. Startlijn van de POR ligt bij de uitgang van de maproom en is gemarkeerd met een rode en witte markering. De snelheid voor het eerste traject moet zichtbaar hangen in de maproom.

### 3) Controleposten

- a. Controleposten moeten op de juiste volgorde gereden worden. Het aantal controleposten is niet bekend bij de deelnemers. De gerealiseerde snelheid wordt bepaald naar aanleiding van de tijd die genoteerd wordt door de jury. De tijd die gemeten wordt is de tijd op het moment van het passeren van het voorbeen van het paard door de aankomst markering. In geval van equipes wordt de tijd bepaald door het voorbeen van het laatste paard van de equipe;
- b. De start en finish van de controle post worden gemarkeerd door middel van een rode (rechts) en een witte (links) markering, indien een vereiste aanrij route wordt gevraagd kan er voor de controlepost een extra markering staan. Deze markering moet binnen het zicht van de controlepost jury staan;
- c. De deelnemer(s) moet(en), indien ze in het zicht van de markering van de controlepost zijn, in een voorwaartse beweging, volgens de voorgeschreven route de post aanrijden. De deelnemer(s) krijgt(en) stafpunten indien hij/zij bewust de tijd beïnvloedt(en). Controlepost jury mogen geen strafpunten toekennen indien de ruiter niet binnen de extra markering in het zicht van de controlepost is;
- d. De controlepost dient verlaten te worden op de door de jury aangegeven tijd. Indien de post te laat wordt verlaten, heeft dit tijdstrafpunten tot gevolg (met uitzondering van de start van een "grid sectie" van het parcours);
- e. Checkpoints ("knippers") zijn posten waar de tijd niet genoteerd wordt en de snelheid niet veranderd. Checkpoints dienen om de juistheid van de gereden route te controleren en zijn bemand, voor T1 en T2 mag dit onbemand zijn;
- f. Een bemande knipper kan een gemarkeerde aanrij richting hebben.
  - i. Indien echter gebruik gemaakt wordt van onbemande checkpoints ("knippers") dan dient voor de start van de POR duidelijk te zijn hoe ze te herkennen zijn. Onbemande checkpoints dienen in de juiste rijrichting op de juiste route zichtbaar te zijn voor de deelnemers;
  - ii. Onbemande checkpoints kunnen enkel op de juiste route voorkomen;
  - iii. De indruk van de onbemande checkpoint worden enkel geaccepteerd op de officiële deelnemerskaart.
- g. Equipes worden door de checkpoint- of controlepostjury beschouwd als een eenheid, dat wil zeggen dat indien een lid van een equipe het checkpoint of de controlepost fout aanrijdt, de hele equipe wordt geacht verkeerd te hebben aangereden;
- h. Checkpoint- en controlepostjury's dienen het beslag van de paarden te controleren. Paarden met een los hoefijzer of die hoefbescherming hebben verloren, mogen hun weg pas weer vervolgen nadat het beslag deugdelijk is vast gezet of het paard opnieuw is voorzien van beslag of een hoefschoen;
- i. Finish, de positie van de finishpost is bij de deelnemers van te voren niet bekend;
- j. Einde routepunt wordt voor de start bekend gemaakt bij de deelnemers. Alle deelnemers dienen na de finish naar het einde routepunt te gaan waar zij te horen

krijgen of er een veterinaire controle is dan wel dat zij hun paarden kunnen verzorgen. Indien de finishpost gemist wordt en de ruiter zich meldt aan het einde routepunt, wordt daar de tijd genoteerd en wordt de finish als gemiste post aangerekend. De ruiter heeft de POR dan wel beëindigd.

#### 4) Gridsectie

- a. De deelnemer moet één of meer opgegeven punten zien te bereiken binnen een vooraf gestelde tijd. De punten kunnen worden opgegeven als coördinaten of kunnen door andere informatie worden doorgegeven. De deelnemer mag zijn eigen route naar het punt bepalen;
- b. Er worden geen tijdpunten gegeven voor het vroegtijdig aankomen na een gridsectie, tevens worden geen aanrijdfouten berekend en wordt ook niet gekeken naar gangwissels op de aanrijdroute. Er worden wel tijdpunten gegeven voor het te laat aankomen na een gridsectie;
- c. De gridreferenties en vastgestelde tijd worden aan de deelnemer medegedeeld op het moment dat hij de betreffende controlepost zou verlaten;
- d. Er worden geen tijdpunten gerekend voor de tijd die de deelnemer nodig heeft voor het markeren van de punten. De jury kan de deelnemer wel verzoeken enige afstand te nemen van de post.

#### 5) Azimut sectie

- a. De deelnemer moet een bepaald punt bereiken door een serie van kompaskoersen met bepaalde afstanden te volgen. Alle afstanden zijn afstanden gemeten in het veld;
- b. De kaart van de deelnemer wordt verzegeld gedurende de Azimutsectie. Indien de verzegeling verbroken is bij het einde van de Azimutsectie wordt de deelnemer verondersteld deze te hebben gebruikt als hulp voor de Azimutsectie. Indien het einde van de Azimutsectie gemist wordt, wordt de deelnemer ook geacht zijn kaart geopend te hebben en krijgt daarvoor dus ook de vastgestelde strafpunten;
- c. De vastgestelde snelheid geeft een tijd welke gebruikt mag worden voor de Azimutsectie, en welke op dezelfde wijze berekend wordt als bij een normale controlepost;
- d. Iedere kompaskoers kan een rechte lijn voorstellen of de richting van het begin (eerste 5 tot 10 meter) van een te volgen pad, al naar gelang de aanwijzing;
- e. Het verzegelen van de kaart en verstrekken van de instructies voor de Azimutsectie gebeurt op de controlepost voor het begin van de Azimut sectie. De deelnemer krijgt voldoende tijd om de instructies te lezen;
- f. De deelnemer dient de controlepost te verlaten zodra de jury dat aangeeft (conform 2.1.3.d).

#### 6) Nacht POR

- a. Een nacht POR mag georganiseerd worden voor de klasse T2, T3 en T4.
- b. Een nacht POR begint op zijn vroegst een half uur na zonsondergang en eindigt uiterlijk een half uur voor zonsopgang.
- c. Rekening houdend met weinig oriëntatie in het donker moet de route over duidelijke paden gaan.



- 7) Stops
- a. De jury op een controle post geeft de deelnemer een stop van minimaal 5 minuten. In bepaalde gevallen kan de jury of organisatie besluiten deze tijd in te korten tot 3 minuten, bijvoorbeeld om een opstopping te verkleinen of indien de veiligheid dit vereist;
  - b. De afstand tussen twee deelnemers in dezelfde klasse dient minimaal gelijk te zijn aan de opgelegde stop.
- 8) Puntentelling
- a. Iedere deelnemer krijgt bij de start van de POR 240 punten. De deelnemer kan de volgende strafpunten krijgen: (in klasse T1 en T2 kan nooit meer dan 240 strafpunten worden opgelegd in de POR);
  - b. 5 strafpunten voor iedere door de dierenarts opgelegde 5 minuten wachttijd;
  - c. De tijd, die strafpunten opleveren, wordt afgerond naar beneden tot een volle minuut. Voorbeeld: 4 minuten 46 seconden wordt 4 strafpunten;
  - d. 1 strafpunt voor iedere volledige minuut afwijking, zowel te vroeg als te laat, van de ideale tijd van een traject;
  - e. 30 strafpunten voor het "stoppen" in het zicht binnen de extra markering van de post, indien naar het inzicht van de jury een poging wordt gedaan de tijd te beïnvloeden;
  - f. 30 strafpunten voor het aanrijden van een controlepost of checkpoint volgens een andere dan de voorgeschreven route. Een checkpoint welke NIET op een pad ligt dient minimaal 1 mm op de kaart te zijn (dus 25 meter bij 1:25000);
  - g. 30 strafpunten voor het missen van een bemande of onbemande checkpoint;
  - h. 30 strafpunten voor het vinden van een bemande of onbemande checkpoint, welke niet tot de route van de deelgenomen klasse behoort;
  - i. 50 strafpunten voor het missen van een controlepost. Door het missen van een controlepost wordt ook de nieuwe snelheid gemist. Wat wil zeggen dat voor de deelnemer die een controle post mist de snelheid van het traject geldt voor de gehele lengte van het traject tot de volgende gevonden controlepost;
  - j. 30 strafpunten voor het openen van de kaart tijdens een Azimut sectie;
  - k. 1 strafpunt voor iedere volle minuut die de deelnemer te laat vertrekt bij een controlepost;
  - l. 10 strafpunten voor een verloren hoefbeslag;
  - m. 2 strafpunten per gemist onderdeel van de bepakking, met een maximum van 10 strafpunten. Wanneer eenmaal de bepakking gecontroleerd is, kan op een ander moment tijdens de POR er niet nogmaals strafpunten gegeven worden voor de bepakking.
- 9) Vallen
- a. Een val tijdens de POR dient altijd zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan een official, zijnde een controlepost jury, organisator, hoofdjury of secretariaat;
  - b. Een val tijdens de POR betekent niet automatisch diskwalificatie, behalve als de official de deelnemer niet in staat acht om de POR te vervolgen.

## 3.2 MA

- 1) Doelstelling  
De doelstelling van de MA is het aantonen dat de deelnemer de gangen van het paard kan beheersen binnen een gemarkeerde baan.
- 2) De baan
  - a. Bij voorkeur 150 meter lang, enkel in de klasse T1 en T2 is een baan van 100 meter toegestaan indien er GEEN ruimte is voor een 150 meter baan.  
**Manege klasse 100 meter lang;**
  - b. Tussen 2 en 2,20 meter breed;
  - c. Duidelijk gemarkeerd (bijvoorbeeld door een gemaaide baan, kalklijn, zaagsel etc.);
  - d. Indien het terrein het niet toelaat hoeft de baan niet recht te zijn, de baan mag dan alleen een lichte buiging hebben.
- 3) De onderdelen
  - a. Galop: zo traag mogelijk heen;
  - b. Stap: zo snel mogelijk terug over dezelfde of gelijkwaardige baan.
- 4) Beoordeling
  - a. Een deelnemer krijgt 0 punten voor een van de onderdelen als:
    - i. De markering van de baan met een of meerdere benen geraakt dan wel overschreden wordt;
    - ii. De start of finish niet juist wordt overschreden;
    - iii. De kwaliteit van de galop wordt niet beoordeeld;
    - iv. De gang wordt onderbroken (er is alleen 3 of 4 tact galop toegestaan, een stap is alleen een 4 tact gang, töld, pace of telgang is niet toe gestaan);
    - v. Een overkruiste galop wordt bestraft en geeft 0 punten voor de gang;
    - vi. Een gang waarin de voorbenen galopperen en de achterbenen draven is niet toegestaan, dit geldt ook voor de omgekeerde vorm;
  - b. Een deelnemer krijgt maximaal 30 punten per gang, volgens het schema in bijlage III. Het schema is op basis van een traject van 150 meter, indien een korter traject wordt gebruikt, dienen de tijden evenredig aangepast te worden;
  - c. Nadat de jury het vertreksein gegeven heeft om te vertrekken heeft de deelnemer 30 sec de tijd om de startlijn te passeren. Hij mag maximaal 3 keer aanrijden binnen 30 sec;
  - d. T1 en T2 moeten langs de lijn minimaal 3 gangenjuryleden staan opgesteld, bij T3 en T4 moeten er 5 gangenjuryleden opgesteld staan. Tevens een jury bij de startlijn en de finishlijn in alle klassen;
  - e. Elke jury noteert bij elke ruiter of er een gangenfout gemaakt is, er wordt niet onderling overlegt tussen de juryleden. Wanneer 2 juryleden een gangenfout genoteerd hebben, is de conclusie dat er een gangenfout gemaakt is;
  - f. Vlaggen mogen NIET gebruikt worden tijdens de MA;
- 5) De tijdswaarneming dient bij voorkeur elektronisch en handmatig te gebeuren. Indien dit niet mogelijk is, is een dubbele handmatige tijdswaarneming toegestaan. Vallen
  - a. Een val tijdens de MA heeft geen automatische diskwalificatie tot gevolg. Behalve als de jury de deelnemer niet in staat acht de wedstrijd te vervolgen;
  - b. Een val geeft 0 punten voor het betreffende onderdeel.

### 3.3 PTV

#### 1) Definitie

De proef bestaat daaruit, dat de kwaliteit van het ingezette paard voor de trektocht getest wordt op gehoorzaamheid, bereidwilligheid, souplesse, regelmatigheid, bodemvastheid, etc. als ook de punctualiteit en de hulpen van de ruiter in de variatie van het terrein. Ook de combinatie als geheel wordt getest. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

#### 2) Het parcours

- a. De proef vindt plaats op een gemarkeerd parcours van 1,5 tot 5 km lang, waarbij de tijd wordt vastgesteld door de parcoursbouwer, gemiddeld 12 km per uur of minder, afhankelijk van de klasse. De tijdsduur mag nooit een moeilijkheidsgraad zijn. Voor iedere hindernis uit de groep 3 of 5 (zie bijlage 5) wordt 15 sec per hindernis opgeteld bij gestelde parcouurstijd. Dit geeft dan de totaal tijd voor het PTV parcours.
- b. Het parcours bevat 16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen, die men op een trektocht tegen zou kunnen komen die op logische volgorde worden geplaatst. Deze worden door de organisatie geselecteerd uit de vastgestelde lijst, zie bijlage V;
- c. Elke hindernis uit de vastgestelde lijst mag maar een keer gebruikt worden in het PTV parcours;
- d. Eventueel mag een enkele natuurlijke hindernis die in de POR voorkomt en bij een controlepost ligt, worden gebruikt als één van de PTV hindernissen. De POR-tijd wordt dan opgeschort voor de duur van de hindernis. Dit is niet toegestaan bij FITE erkende wedstrijden;
- e. De hindernissen zijn genummerd van 1 tot 16, de nummers zijn circa 20 bij 20 cm groot en bevinden zich op zichtbare hoogte aan de rechterkant. Links en rechts is de hindernis afgevlagd, links met wit en rechts met rood, op zichtbare hoogte;
- f. De hindernissen moeten in aangegeven volgorde gereden worden zoals de parcoursbouwer het parcours heeft opgesteld. De plattegrond van het parcours wordt aan de deelnemer van te voren uitgereikt. Het is nooit de bedoeling dat een hindernis meer dan één keer gereden wordt.
- g. Als een deelnemer een hindernis niet wenst te nemen, rijdt hij/zij naar de hindernis alsof deze de hindernis zal nemen. Vervolgens moet hij/zij zich bij de hindernisjury afmelden en wachten totdat de jury aangeeft dat hij/zij door mag gaan naar de volgende hindernis. Doet hij/zij dit niet, dat zal "verkeerd parcours" aangerekend worden, waarbij het totaal aan PTV 0 punten wordt, de deelnemer wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd;
- h. Een ruiter kan een parcoursfout herstellen. Voorbeeld: ruiter neemt hindernis 6 en komt daarna bij hindernis 8, voor dat hindernis 8 genomen wordt mag de ruiter terugrijden naar hindernis 7 en deze als nog nemen. Ruiter krijgt wel een fout aangerekend bij hindernis 7 omdat hij / zij terug gereden is van hindernis 8 en dus een volte heeft moeten maken. Daarna vervolgt de ruiter zijn / haar parcours. Neemt de ruiter hindernis 8 zonder hindernis 7 genomen te hebben dan kan een parcoursfout niet meer hersteld worden. Er wordt dan een parcoursfout aangerekend, waarbij het totaal aan PTV punten 0 wordt maar de deelnemer wel geklasseerd wordt voor de wedstrijd. Een parcoursfout kan ook niet hersteld worden zodra de ruiter door de finish gegaan is;

- i. Onder een niet hersteld parcoursfout wordt verstaan: het niet rijden van de hindernissen in de volgorde welke de parcoursbouwer heeft opgesteld. Tevens wordt het overslaan van een hindernis zonder afmelden bij de hindernisjury, of het uitvoeren van een andere oefening dan de parcoursbouwer heeft opgesteld gezien als een parcoursfout;
  - j. Een deelnemer die een voorgaande deelnemer passeert, krijgt voorrang tenzij de voorgaande deelnemer al in de hindernis zit. Indien de voorgaande ruiter in de hindernis zit wordt de tijd van de wachtende ruiter geneutraliseerd door de jury voor die hindernis;
  - k. Verplichte doorgangen zijn in principe verboden, deze zijn alleen toegestaan als het de veiligheid van de ruiter ten goede komt. Verplichte doorgangen mogen nooit gebruikt worden om de lengte van minimaal 1,5 km van het parcours te kunnen bereiken;
  - l. Aan het begin van het evenement moet de PTV bekend zijn, route moet aangegeven zijn met een start en finish doorgang. De afstand, de maximum tijd en de hindernissen worden van te voren bekend gemaakt.
- 3) Gangen
- a. De gang tussen de hindernissen is vrij;
  - b. Voor het overwinnen van bepaalde hindernissen kan de gang van geval tot geval apart of algemeen door het reglement of door de jury voorgeschreven zijn;
  - c. Uit veiligheidsoverwegingen kan de jury door omstandigheden anders beslissen.
- 4) Parcours verkennen
- a. De parcoursbouwer maakt het parcours bekend, door middel van een schematische weergave en beschrijving van de volgorde van hindernissen;
  - b. Er wordt gelegenheid gegeven om het parcours te verkennen, nadat het parcours volledig is opgebouwd;
  - c. Verkennen van het parcours kan ten laatste 30 minuten voor de start van de eerste ruiter in de PTV plaatsvinden;
  - d. Eventueel kan het parcours onder begeleiding van de parcoursbouwer of een door hem/haar aangewezen persoon verkend worden;
  - e. Het betreden van het parcours met een paard door één van de deelnemers wordt bestraft met onmiddellijke diskwalificatie, zelfs indien het een ander paard is dan waarop men deelneemt.
- 5) Score
- a. Per hindernis zijn 10 punten te verdienen;
  - b. Bij 3 weigeringen krijgt men voor de betreffende hindernis 0 punten en wordt verzocht door te gaan naar de volgende hindernis, de deelnemer kan de rest van de hindernissen dus gewoon voortzetten en scoren;
  - c. Wanneer bij de dubbelsprong (Path Crossing) het paard / de pony weigert bij de tweede hindernis, moet de hele hindernis opnieuw gereden worden;
  - d. Het nemen of proberen van een hindernis van een andere klasse dan waarin men deelneemt wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de volledige PTV;
  - e. Wanneer de deelnemer een hindernis genomen heeft, gaat de deelnemer naar de volgende hindernis. Opzettelijk dezelfde hindernis nemen ter verbetering van je

resultaat is NIET toegestaan. Dit wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de PTV, de ruiter wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd.

f. Elke vorm van brutaliteit wordt bestraft met 5 stafpunten.

Wat is brutaliteit: - 1 keer met de zweep slaan op het hoofd van het paard, 3 keer of meer met de zweep op de achterhand slaan van het paard;  
- extreem gebruik van sporen, negatief roepen tegen het paard, etc.

#### 6) Tijdsoverschrijding

- a. Per 4 seconde tijdsoverschrijding wordt 1 strafpunt gegeven;
- b. Het maximale aantal strafpunten die men kan krijgen voor tijdsoverschrijding is 30 strafpunten. Dit zijn dus 2 minuten of meer tijdsoverschrijding.

#### 7) Gangen/leiden

- a. De ruiter is vrij in het kiezen van een gang tussen de hindernissen;
- b. Wanneer een ruiter een volte, stap achterwaarts tussen de hindernissen maakt, zal de ruiter 3 strafpunten krijgen voor ongehoorzaamheid door de jury van de volgende hindernis. Bij 3 voltes of stappen achterwaarts wordt de eerst volgende hindernis beoordeeld met 0 punten voor de hindernis;
- c. In het algemeen wordt de onderbreking of wissel van de gang, overgang naar een snellere of langzamere gangsoort of storingen in de beweging niet beoordeeld. Zulke onregelmatigheden worden enkel bij de hindernissen zelf bestraft, dat wil zeggen, zolang de ruiter zich tussen de vlaggen aan het begin en einde van de hindernis bevindt;
- d. Voor hindernissen waar de gang vrij is, mag men zelf kiezen welke gang men kiest. Wisseling van deze gang levert 3 strafpunten op. Bovendien wordt de stijlscore gebaseerd op de laagst scorende gang die getoond is. Zodra de hoof van het voorbeen de markering van de hindernis gepasseerd is moet de gang gelijk blijven, behalve wanneer bij een hindernis een sprong vanuit stilstand toegestaan is.

#### 8) Vallen

- a. Indien een paard of ruiter in een hindernis ten val komt, wordt de hindernis beoordeeld met nul punten;
- b. In een geleide hindernis wordt het als een val beschouwd indien:
  - i. De deelnemer een ongewilde steun nodig heeft om zijn evenwicht te behouden;
  - ii. Het paard met de schouder en de heup de grond raakt.
- c. In een gereden hindernis wordt het als een val beschouwd indien:
  - i. De ruiter van het paard gescheiden wordt en de grond raakt;
  - ii. Het paard met de schouder en de heup de grond raakt.
- d. In geval van een val kan de hindernisjury de ruiter tegenhouden om te laten beoordelen of de ruiter en / of paard in staat zijn om verder te gaan. De hindernisjury neutraliseert dan de tijd tot het moment dat de terreinjury (=PTV jury) de beslissing heeft genomen of de ruiter verder mag gaan.

## Bijlage I

### Klassen

Klasse	Manege klasse	T1	T2	T3	T4
Beschrijving	Manege klasse enkel voor ruiters die onder begeleiding van een FNRS manege deelnemen aan een TREC wedstrijd	Initiatieklasse, enkel voor niet-leden, maximaal 3 starts per ruiter in 2 jaar, waarvan 2 in 1 jaar. Equipen toegestaan (max. 3 combinaties).	Beginners klasse. Equipen toegestaan (max. 3 combinaties).	Regionale klasse. (en Junioren) Equipen toegestaan (max. 2 combinaties).	Nationale klasse. (en senioren) Equipen niet toegestaan.
Wedstrijd duur	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	2 dagen	2 dagen
POR	1-daagse Max 15 km lang. Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. 2-daagse Max 25 km lang. Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u	1-daagse Max 15 km lang. Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. 2-daagse Max 25 km lang. Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u	1-daagse Max 15 km lang. Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. 2-daagse Max 25 km lang Traject snelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u	Max 35 km lang. Traject snelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-9 km/u Azimut en/of grid	Max. 45 km lang. Traject snelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-9 km/u Azimut en/of grid
MA	100 meter	150 meter (of 100)	150 meter (of 100)	150 meter	150 meter
PTV	1-daagse 7-12 hindernissen Max lengte 5 km. 10 km/u of minder Min. 30 cm Max. 60 cm hoog 2-daagse 7-12 hindernissen Max. lengte 5 km. 10 km/u of minder Min. 30 cm Max. 60 cm hoog	1-daagse 10-16 hindernissen Max lengte 5 km. 12 km/u of minder Max. 60 cm hoog 2-daagse 16 hindernissen Max. lengte 5 km. 12 km/u of minder Max. 60 cm hoog	1-daagse 10-16 hindernissen Max lengte 5 km. 12 km/u of minder Max. 60 cm hoog 2-daagse 16 hindernissen Max. lengte 5 km. 12 km/u of minder Max. 60 cm hoog	16 hindernissen Lengte 1,5 - 5 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder Max. 90 cm hoog	16 hindernissen Lengte 1,5 - 5 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder Max. 110 cm hoog

## Bijlage II

### Bepakking

Manegeklasse / T1	T2	T3 / T4 T4
<ul style="list-style-type: none"><li>- halster (of halsterhoofdstel) en touw</li><li>- identiteitspapieren van paard (liefst kopieën in een waterdicht hoesje) en ruiter (geen kopieën toegestaan!)</li><li>- eventueel info over ziektes, allergieën of medicijnen.</li><li>- zakmes</li><li>- hoevekrabber</li></ul> <p>* Voor de manege klasse hoeven de ruiters de identiteitspapieren van het paard niet bij zich te hebben.</p>	Als T1	Als bij T2 + <ul style="list-style-type: none"><li>- Voor beslagen paarden, een noodset voor hoefijzers. Eventueel aangevuld met 2 hoefschoenen. Met de noodset moet een loshangend ijzer verwijderd kunnen worden of deugdelijk worden vast gemaakt. Voor paarden met hoefschoenen moeten 2 reserve hoefschoenen mee genomen worden, 1 voor en 1 achter. indien een paard alleen hoefschoenen draagt aan de voorvoeten dan is 1 noodhoef schoon voldoende .</li><li>- Ruiterverlichting (wit voorzijde, rood achterzijde en reflecterende banden om goed zichtbaar te zijn.</li><li>- EHBO set bestaande tenminste uit:<ul style="list-style-type: none"><li>- 6 steriele gaasjes;</li><li>- 1 schaar met ronde uiteinden;</li><li>- 1 zelfklevende elastische bandage, 10 cm breed;</li><li>- 1 flesje desinfectans of 1 flesje antiseptisch.</li></ul></li></ul>





## Bijlage III

Scoretabel MA, op basis van 150 meter lange baan.

Score	Galop	Stap
	Tijd in seconde	Tijd in seconde
30	33.8 of meer	67 of minder
29	van 33.6 tot 33.79	van 67.01 tot 68
28	van 33.5 tot 33.59	van 68.01 tot 69
27	van 33.3 tot 33.49	van 69.01 tot 70
26	van 33.2 tot 33.29	van 70.01 tot 71
25	van 33 tot 33.19	van 71.01 tot 72
24	van 32.9 tot 32.99	van 72.01 tot 73
23	van 32.7 tot 32.89	van 73.01 tot 74
22	van 32.6 tot 32.69	van 74.01 tot 75
21	van 32.4 tot 32.59	van 75.01 tot 76
20	van 32.3 tot 32.39	van 76.01 tot 77
19	van 32.1 tot 32.29	van 77.01 tot 78
18	van 32 tot 32.09	van 78.01 tot 79
17	van 31.8 tot 31.99	van 79.01 tot 80
16	van 31.7 tot 31.79	van 80.01 tot 81
15	van 31.5 tot 31.69	van 81.01 tot 82
14	van 31.4 tot 31.49	van 82.01 tot 83
13	van 31.2 tot 31.39	van 83.01 tot 84
12	van 31.1 tot 31.19	van 84.01 tot 85
11	van 30.9 tot 31.09	van 85.01 tot 86
10	van 30.8 tot 30.89	van 86.01 tot 87
9	van 30.6 tot 30.79	van 87.01 tot 88
8	van 30.5 tot 30.59	van 88.01 tot 89
7	van 30.3 tot 30.49	van 89.01 tot 90
6	van 30.2 tot 30.29	van 90.01 tot 91
5	van 30 tot 30.19	van 91.01 tot 92
4	van 29.3 tot 29.99	van 92.01 tot 93
3	van 28.5 tot 29.29	van 93.01 tot 94
2	van 27.8 tot 28.49	van 94.01 tot 95
1	van 27 tot 27.79	van 95.01 tot 96
0	26.9 of minder	96.01 of meer

MA baan van 100 meter wordt de tabel evenredig omgerekend.

## Bijlage IV

### Correspondentie adres TREC club Nederland

TREC club Nederland

T.a.v. Bestuur

Steenovens 108

5563 CC Westerhoven

[info@trec-club.nl](mailto:info@trec-club.nl)



## Bijlage V – PTV hindernissen

1. Laaghangende takken
2. Wal
3. Figuur 8 rijden met één hand
4. Smalle doorgang aan de hand
5. Smalle doorgang onder de man
6. Afsprong aan de hand
7. Afsprong onder de man
8. Opsprong aan de hand
9. Opsprong onder de man
10. Kuil
11. Trap af aan de hand
12. Trap af onder de man
13. Trap op aan de hand
14. Trap op onder de man
15. Sloot aan de hand
16. Sloot onder de man
17. Waterpassage
18. Heg
19. Onbeweeglijk stilstaan
20. Onbeweeglijk stilstaan onder de man
21. Labyrint aan de hand
22. Labyrint onder de man
23. Opstijgen
24. Dubbelsprong
25. Brug aan de hand
26. Brug onder de man
27. Bergop aan de hand
28. Bergop onder de man
29. Bergaf aan de hand
30. Bergaf onder de man
31. Poort onder de man
32. Poort aan de hand **alleen voor T1 en T2**
33. Achterwaarts onder de man
34. Achterwaarts aan de hand **alleen voor T1 en de T2**
35. Slalom
36. Boomstam onder de man
37. Boomstam aan de hand

Groep	Hindernis
Groep 1 – gang	Laaghangende takken, Figuur 8 rijden, Smalle doorgang odm, Slalom.
Groep 2 – springen	Afsprong odm, Opsprong odm, Sloot odm, Heg, Dubbelsprong, Boomstam odm.
Groep 3 – precisie	Trap op odm, Trap af odm, Waterpassage, Stil staan odm, Labyrint odm, Achterwaarts, Brug odm, Poort odm.
Groep 4 – helling	Wal, berg op odm, berg af odm, Kuil.
Groep 5 – aan de hand	Smalle doorgang adh, Afsprong adh, Opsprong adh, Trap op adh, Trap af adh, Sloot adh, Stil staan, Labyrint adh, Opstijgen, Brug adh, Berg op adh, Berg af adh, Boomstam adh, Poort adh, Achterwaarts adh.